

Aktivita	Povinné přílohy	Poznámka
<b>Bezpečnost dopravy</b>	<b>Fotodokumentace instalace stálé pamětní desky / permanentního billboardu</b>	<p>Pouze u projektů, kde se jedná o nástroj povinné publicity.</p> <p>U 1. Zprávy o udržitelnosti je nutné doložit fotodokumentaci instalace, v dalších letech udržitelnosti postačí popis ve Zprávě o udržitelnosti projektu na zál. Publicita.</p>
	<b>Doložení plnění povinné publicity v době udržitelnosti projektu</b>	<p>Pokud má příjemce své webové stránky, dokládá aktuální printscreen splnění povinnosti uveřejnění stručného popisu projektu (Podrobněji viz Obecná pravidla pro žadatele a příjemce, kap. 10.1 Povinnosti příjemců v oblasti povinné publicity, bod a)).</p>
	<b>Kolaudační souhlas/rozhodnutí</b>	<p>Nedokládá, pokud:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- byl kolaudační souhlas/rozhodnutí předložen k Závěrečné zprávě o realizaci (ZZoR) / předchozí ZoU</li> <li>- ještě nedošlo k ukončení předčasného užívání/zkušebního provozu stavby</li> <li>- projekt nevyžaduje kolaudační souhlas/rozhodnutí</li> </ul>
	<b>Dokumenty prokazující prodloužení zkušebního provozu nebo předčasného užívání stavby</b>	<p>Nedokládá, pokud:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- byl kolaudační souhlas/rozhodnutí předložen k Závěrečné zprávě o realizaci (ZZoR) / předchozí ZoU</li> <li>- ještě neuplynul termín ukončení předčasného užívání/zkušebního provozu stavby doložený v ZoR/ předchozí ZoU</li> <li>- projekt nevyžaduje kolaudační souhlas/rozhodnutí</li> </ul>
	<b>DNSH (Do no significant harm tj. uplatňování zásady „významně nepoškozovat“)/CP (Climate Proofing, tj. prověřování z hlediska klimatického dopadu)</b>	<p>DNSH se nedokládá, plnění je případně předmětem kontroly na místě. Splnění již bylo doloženo v rámci ZZoR. V rámci ZoU příjemce popíše, zda nedošlo ke změně.</p> <p>CP (Climate proofing) - pouze v případě, kdy je povinnou přílohou dle SPPŽP Dokumentace k prověřování z hlediska klimatického dopadu, a jsou vyhodnocením fáze 2 definována opatření zasahující do udržitelnosti, popisuje příjemce jejich splnění ve Zprávě o udržitelnosti.</p>
	<b>Inventární karty majetku případně jiné účetní dokumenty</b>	<p>Tyto dokumenty prokazují, že pořízený majetek je stále ve vlastnictví příjemce.</p>
	<b>Výpočet, resp. podklady prokazující uváděnou dosaženou hodnotu indikátoru 726 011 Počet nehod na km komunikace s realizovaným bezpečnostním opatřením</b>	<p>Nedokládá, pokud:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- se nejedná o první ZoU</li> <li>- bylo uvedeno přímo na záložce Plnění udržitelnosti</li> </ul>
	<b>Popis údržby a oprav</b>	<p>Nejedná se o samostatnou přílohu. V ZoU je nutné popsat, jakým způsobem byl ve sledovaném období ve vztahu k projektem řešeným úsekům komunikace pro pěší/cyklisty plněn plán údržby a oprav, který příjemce deklaroval ve Studii proveditelnosti/v Podkladech pro hodnocení.</p> <p>Pokud byly projektem řešeny komunikace určené pro pohyb pěších, resp. i pro pohyb pěších, popis v ZoU by měl zahrnovat i informaci, že prováděná údržba zajistila v průběhu sledovaného období stálou funkčnost projektem realizovaných prvků bezbariérovosti (<i>funkční vodící linie/varovné a signální pásy/hmatové prvky; stále normové hodnoty pro podélný/příčný sklon, pro výškové rozdíly, ...</i>).</p>
<b>Ostatní</b>	<p>Dokumenty, které příjemce nemohl z objektivních důvodů doložit k Závěrečné zprávě o realizaci a nebránily schválení a proplacení Závěrečné žádosti o platbu (např. dokumenty o vypořádání smluvních pokut s dodavateli, aj.).</p> <p>Případně další dokumenty/podklady, na které se příjemce odkazuje v popisu na záložce Plnění udržitelnosti</p>	

Aktivita	Povinné přílohy	Poznámka
<b>Cyklodoprava</b>	<b>Fotodokumentace instalace stálé pamětní desky / permanentního billboardu</b>	<p>Pouze u projektů, kde se jedná o nástroj povinné publicity.</p> <p>U 1. Zprávy o udržitelnosti je nutné doložit fotodokumentaci instalace, v dalších letech udržitelnosti postačí popis ve Zprávě o udržitelnosti projektu na zál. Publicita.</p>
	<b>Doložení plnění povinné publicity v době udržitelnosti projektu</b>	<p>Pokud má příjemce své webové stránky, dokládá aktuální printscreen splnění povinnosti uveřejnění stručného popisu projektu (Podrobněji viz Obecná pravidla pro žadatele a příjemce, kap. 10.1 Povinnosti příjemců v oblasti povinné publicity, bod a)).</p>
	<b>Kolaudační souhlas/rozhodnutí</b>	<p>Nedokládávejte, pokud:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- byl kolaudační souhlas/rozhodnutí předložen k Závěrečné zprávě o realizaci (ZZoR) / předchozí ZoU</li> <li>- ještě nedošlo k ukončení předčasného užívání/zkušebního provozu stavby</li> <li>- projekt nevyžaduje kolaudační souhlas/rozhodnutí</li> </ul>
	<b>Dokumenty prokazující prodloužení zkušebního provozu nebo předčasného užívání stavby</b>	<p>Nedokládávejte, pokud:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- byl kolaudační souhlas/rozhodnutí předložen k Závěrečné zprávě o realizaci (ZZoR) / předchozí ZoU</li> <li>- ještě neuplynul termín ukončení předčasného užívání/zkušebního provozu stavby doložený v ZoR/ předchozí ZoU</li> <li>- projekt nevyžaduje kolaudační souhlas/rozhodnutí</li> </ul>
	<b>DNSH (Do no significant harm tj. uplatňování zásady „významně nepoškozovat“)/CP (Climate Proofing, tj. prověřování z hlediska klimatického dopadu)</b>	<p>DNSH se nedokládá, plnění je případně předmětem kontroly na místě. Splnění již bylo doloženo v rámci ZZoR. V rámci ZoU příjemce popíše, zda nedošlo ke změně.</p> <p>CP (Climate proofing) - pouze v případě, kdy je povinnou přílohou dle SPPŽP Dokumentace k prověřování z hlediska klimatického dopadu, a jsou vyhodnocením fáze 2 definována opatření zasahující do udržitelnosti, popisuje příjemce jejich splnění ve Zprávě o udržitelnosti.</p>
	<b>Inventární karty majetku případně jiné účetní dokumenty</b>	<p>Tyto dokumenty prokazují, že pořízený majetek je stále ve vlastnictví příjemce.</p>
	<b>Výpočet, resp. podklady prokazující uváděnou dosaženou hodnotu indikátoru 761 201 Počet uživatelů specializované cyklistické infrastruktury za rok</b>	<p>Nedokládávejte, pokud:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- se nejedná o první ZoU</li> <li>- bylo uvedeno přímo na záložce Plnění udržitelnosti</li> </ul>
	<b>Popis údržby a oprav</b>	<p>Nejedná se o samostatnou přílohu. V ZoU je nutné popsat, jakým způsobem byl ve sledovaném období ve vztahu k projektem řešeným úsekům komunikace pro pěší/cyklisty plněn plán údržby a oprav, který příjemce deklaroval ve Studii proveditelnosti/v Podkladech pro hodnocení.</p> <p>Pokud byly projektem řešeny komunikace určené pro pohyb pěších, popis v ZoU by měl zahrnovat i informaci, že prováděná údržba zajistila v průběhu sledovaného období stálou funkčnost projektem realizovaných prvků bezbariérovosti (<i>funkční vodící linie/varovné a signální pásy/hmatové prvky; stále normové hodnoty pro podélný/příčný sklon, pro výškové rozdíly, ...</i>).</p>
<b>Ostatní</b>	<p>Dokumenty, které příjemce nemohl z objektivních důvodů doložit k Závěrečné zprávě o realizaci a nebránily schválení a proplacení Závěrečné žádosti o platbu (např. dokumenty o vypořádání smluvních pokut s dodavateli, aj.).</p> <p>Případně další dokumenty/podklady, na které se příjemce odkazuje v popisu na záložce Plnění udržitelnosti.</p>	

Aktivita	Povinné přílohy	Poznámka
	<b>Fotodokumentace instalace stálé pamětní desky / permanentního billboardu</b>	<p>Pouze u projektů, kde se jedná o nástroj povinné publicity.</p> <p>U 1. Zprávy o udržitelnosti je nutné doložit fotodokumentaci instalace, v dalších letech udržitelnosti postačí popis ve Zprávě o udržitelnosti projektu na zál. Publicita.</p>
	<b>Doložení plnění povinné publicity v době udržitelnosti projektu</b>	<p>Pokud má příjemce své webové stránky, dokládá aktuální printscreen splnění povinnosti uveřejnění stručného popisu projektu (Podrobněji viz Obecná pravidla pro žadatele a příjemce, kap. 10.1 Povinnosti příjemců v oblasti povinné publicity, bod a)).</p>
	<b>DNSH (Do no significant harm tj. uplatňování zásady „významně nepoškozovat“)/CP (Climate Proofing, tj. prověřování z hlediska klimatického dopadu)</b>	<p>DNSH se nedokládá, plnění je případně předmětem kontroly na místě. Splnění již bylo doloženo v rámci ZZoR. V rámci ZoU příjemce popíše, zda nedošlo ke změně.</p> <p>CP (Climate proofing) - pouze v případě, kdy jsou vyhodnocením fáze 2 definována opatření zasahující do udržitelnosti, popisuje příjemce jejich splnění ve Zprávě o udržitelnosti.</p>
	<b>Inventární karty majetku případně jiné účetní dokumenty</b>	<p>Tyto dokumenty prokazují, že pořízený majetek je stále ve vlastnictví příjemce.</p> <p><i>Je-li příjemcem dopravce ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících, je povinen zohlednit dotaci na pořízení vozidel při uplatňování odpisů ve výchozím finančním modelu nebo ve výkazu skutečných nákladů pro určení roční kompenzace podle smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících. Z doložené inventární karty (případně z jiného relevantního dokumentu, či výstupu z programu/evidence, který bude příjemcem také doložen) musí být prokazatelné, že dopravce při výpočtu odpisů odečítá dotaci od pořizovací ceny vozidla.</i></p>
	<b>Výpočet, resp. podklady prokazující uváděnou dosaženou hodnotu indikátorů 749 001 Počet uživatelů nové nebo modernizované veřejné dopravy za rok, 360 102 Odhadované emise skleníkových plynů a 361 113 Množství odstraněných emisí primárních PM2,5 a prekurzorů sekundárních PM2,5</b>	<p>Nedokládejte, pokud:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- se nejedná o první ZoU</li> <li>- bylo uvedeno přímo na záložce Plnění udržitelnosti</li> </ul>
	<b>Výkaz proběhu vozidel (viz příloha Specifických pravidel) uskutečněný v uplynulém kalendářním roce</b>	<p>U závěrečné ZoU je předložen Výkaz ročního proběhu vozidel uskutečněný v uplynulém kalendářním roce a zbývajícím období do konce udržitelnosti projektu</p>
<p><b>Vozidla</b></p>	<b>Platná smluva o veřejných službách v přepravě cestujících uzavřená s krajem nebo obcí</b>	<p>Nedokládá se pokud:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- příjemcem není dopravce ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících</li> <li>- stále platí smlouva, která byla předložena jako příloha žádosti o podporu</li> </ul> <p><u>Poznámka:</u> Pokud platnost smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících uzavřená s krajem nebo obcí končí v době udržitelnosti, musí dopravce doložit s první následující ZoU <b>přímo navazující platnou smlouvu.</b></p> <p><i>Pokud by dopravce v souvislosti s ukončením aktuální smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících neměl pro podpořená vozidla v době jejich životnosti uplatnění v závazku (při zajištění požadovaných proběhů), upozorňujeme na nutnost aplikovat § 20 zákona č. 194/2010 Sb., aby bylo zachováno kontinuální poskytování služby přepravy prostřednictvím projektem pořízených vozidel.</i></p>

<p><b>Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících s nově vysoutěženým dopravcem</b></p>	<p>Nedokládá se pokud: - příjemcem není kraj, obec - stále platí smlouva, která byla předložena nejpozději se závěrečnou ZoR</p>
<p><b>Relevantní doklad, který prokáže vyřazení stávajících vozidel z provozu ve veřejných službách v přepravě cestujících (např. doklad o zápisu zániku silničního vozidla, potvrzení o převzetí autovraku do zařízení ke sběru autovraků, kupní smlouva za účelem využití vozidla mimo veřejné služby v přepravě cestujících v EU, doklad o využívání vozidla mimo veřejné služby či vyřazení vozidla z účetní evidence a jeho využití pro náhradní díly)</b></p>	<p>Nutné doložit s první ZoU.</p> <p>Nedokládá se pokud: - vyřazení všech dotčených vozidel bylo již doloženo se závěrečnou ZoR - projektem dochází pouze k rozšíření/založení vozového parku</p> <p><u>Poznámka:</u> Pokud by se struktura vyřazovaných vozidel měla lišit od stavu deklarovaného ve Studii proveditelnosti při podání žádosti o podporu (resp. od stavu vzešlého ze zpracovaných projednaných změn), je potřeba tuto skutečnost neprodleně konzultovat s manažerem udržitelnosti, aby bylo ověřeno plnění souladu projektu s podporovanými aktivitami (zejména že v případě aktivity obnova vozového parku stále platí, že nová vozidla přebírají proběh těch nahrazovaných) a posouzeny upravené hodnoty indikátorů.</p>
<p><b>Doklad, který prokáže, že každoročně je alespoň 70 % proběhu pořízeného vozidla uskutečněno na nově vzniklé lince veřejné dopravy, nebo na prodloužené či zkapacitněné stávající lince, nebo na stávající lince, jejíž provoz žadatel před realizací projektu nezajišťoval</b></p>	<p>Nedokládá se, pokud: - projektem nedošlo k rozšíření vozového parku příjemce</p> <p><u>Poznámka:</u> Ke změně stavu, tj. ke vzniku nové linky veřejné dopravy, prodloužení či zkapacitnění stávající linky, nebo k počátku provozování stávající linky žadatelem/příjemcem, musí dojít nejdříve v okamžiku uzavření smlouvy na dodávku projektem řešených vozidel a nejpozději do jednoho roku od ukončení realizace projektu.</p>
<p><b>Výkaz paliva nízkoeemisních vozidel (viz příloha Specifických pravidel) spotřebovaného v uplynulém kalendářním roce</b></p>	<p>U závěrečné ZoU je předložen Výkaz paliva nízkoeemisních vozidel spotřebovaného v uplynulém kalendářním roce a zbývajícím období do konce doby udržitelnosti projektu.</p> <p>Nedokládá se pokud: -předmětem projektu nebylo pořízení nízkoeemisních vozidel</p>
<p><b>Ostatní</b></p>	<p>Dokumenty, které příjemce nemohl z objektivních důvodů doložit k Závěrečné zprávě o realizaci a nebránily schválení a proplacení Závěrečné žádosti o platbu (např. dokumenty o vypořádání smluvních pokut s dodavateli, aj.). Případně další dokumenty/podklady, na které se příjemce odkazuje v popisu na záložce Plnění udržitelnosti.</p>